

Halfjaarverslag CO₂-prestatieladder

01-06/2024



CO₂-Prestatieladder

Invalshoek A - Inzicht

Niveau 3



CO₂-PRESTATIELADDER

Colofon

Project: Halfjaarverslag CO2-prestatieladder

Auteur: Sara Carotenuto

Goedgekeurd door: Dimitri Huygen

Datum: 20/10/2024

Docs: #1625154

Contactgegevens:

Bolckmans nv

Adres: Industrieweg 4, 2320 Hoogstraten

Telefoon: +32 3 314 30 40

Milieu- en kwaliteitsmanager: sara.carotenuto@bolckmans.be

Website: www.bolckmans.be

1. Inleiding

Dit halfjaarverslag biedt een overzicht van de CO₂-emissies van Bolckmans voor de periode januari 2024 tot en met juni 2024, met als doel de voortgang van onze duurzaamheidsinspanningen te monitoren en te rapporteren. De CO₂-Prestatieladder is voor ons een essentieel instrument om de vermindering van onze CO₂-uitstoot te realiseren en transparant te communiceren naar zowel onze medewerkers als onze klanten.

1.1. Overzicht CO₂-reductiedoelstellingen

Sinds juni 2024 is Bolckmans gecertificeerd voor niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. In het kader van deze certificering hebben we een energiemangementactieplan opgesteld met als algemeen doel een **CO₂-reductie van 25% te realiseren tegen 2026**, in vergelijking met het basisjaar **2023**.

Om dit te bereiken, zijn specifieke kwantitatieve reductiedoelstellingen vastgesteld voor de mobiliteit, projectlocaties en ons kantoorgebouw:

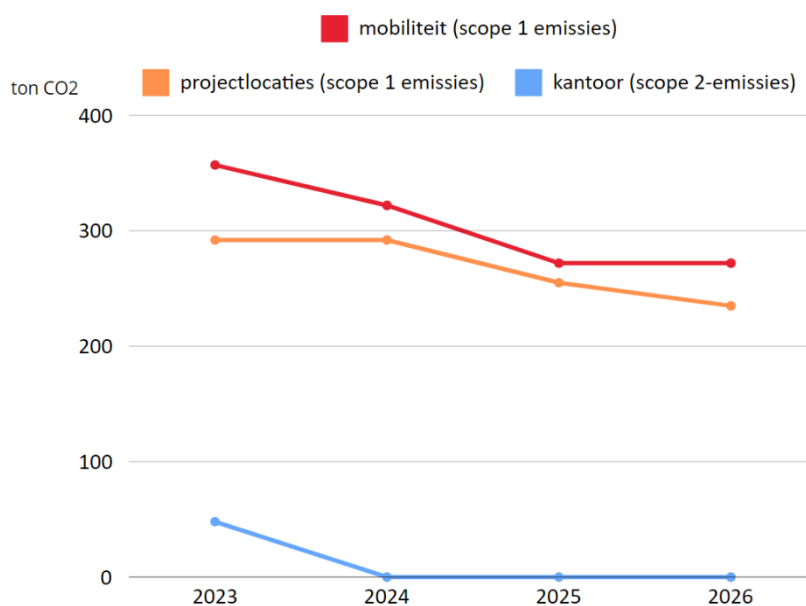
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de bedrijfswagens met **25%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van de werven met **20%** in 2026 (scope 1 emissies)
- Bolckmans reduceert de CO₂-uitstoot van elektriciteit op kantoor met **100%** in 2026 (scope 2 emissies)

Om de bovenstaande reductiedoelstellingen te behalen, werden er jaarlijkse streefpercentages berekend. Deze tonen hoeveel reductie er elk jaar nodig is om in 2026 de algemene doelstelling van -25% te bereiken. Dit wordt samengevat in onderstaande tabel en weergegeven in de bijbehorende grafiek.

Reductiedoelstellingen per bedrijfs onderdeel januari 2024 - juni 2024

	<i>Mobiliteit</i>	<i>Projecten</i>	<i>Kantoor</i>	<i>Scope 1</i>	<i>Scope 2</i>
2024	-10%	/	-100%	-5%	-5%
2025	-15%	-12%	/	-10%	/
2026	/	-8%	/	-5%	/
<i>Totale reductie</i>	<i>-25%</i>	<i>-20%</i>	<i>-100%</i>	<i>-20%</i>	<i>-5%</i>

Theoretische reductiepathway van de CO₂-emissies per bedrijfsonderdeel per jaar



2. Overzicht van de CO₂-emissies januari 2024 - juni 2024

Hieronder worden de totale CO₂-emissies van Bolckmans voor de eerste helft van 2024 gepresenteerd, verdeeld over de verschillende bedrijfsonderdelen. De belangrijkste bronnen van onze CO₂-emissies zijn voor deze periode de mobiliteit en projectlocaties. In vergelijking met 2023 is de CO₂-uitstoot per miljoen euro omzet gestegen van 15,9 ton naar 20,3 ton, wat een aanwijzing is voor de noodzaak van verdere verduurzaming. Voor elk bedrijfsonderdeel geven we een korte stand van zaken van de materiele emissies.

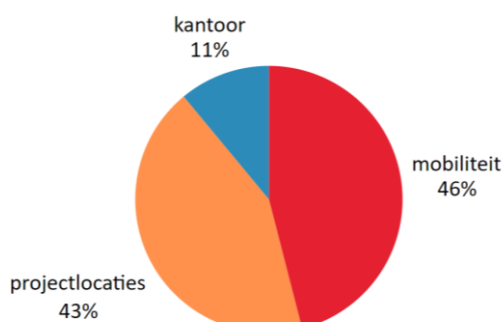
CO₂-emissies per bedrijfsonderdeel januari 2024 - juni 2024

	<i>Scope 1 (ton)</i>	<i>Scope 2 (ton)</i>	<i>Totaal (ton)</i>	<i>%</i>
Mobiliteit	176,0	4,0	180,0	43
Projectlocaties	192,7	0	192,7	46
Kantoorgebouw	21,7	23,5	45,2	11
<i>Totale CO₂-uitstoot (ton)</i>	<i>390,4</i>	<i>27,5</i>	<i>418</i>	<i>100,0</i>

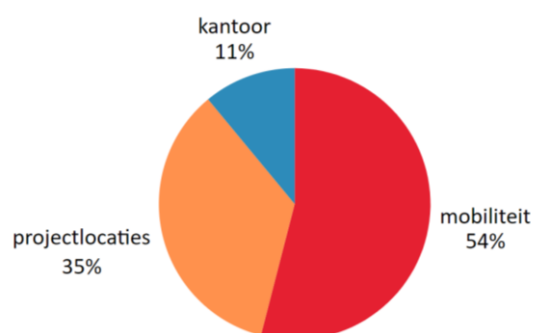
Ton CO₂ per miljoen euro omzet jan/2024 - jun/2024: 20,3 ton CO₂

Ter vergelijking **ton CO₂ per miljoen euro omzet jan/2023 – jun/2023: 15,9 ton CO₂**

Verdeling van de emissies per bedrijfs onderdeel
periode 01/2024 – 06/2024



Verdeling van de emissies per bedrijfs onderdeel
periode 01/2023 – 06/2023

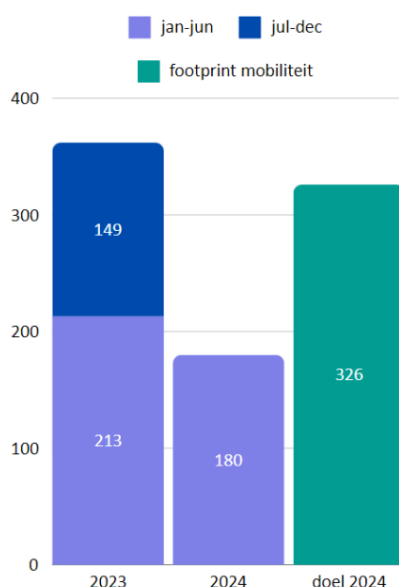


2.1. Mobiliteit en CO₂-emissies

In de eerste helft van 2024 zijn de CO₂-emissies door mobiliteit gedaald naar 180 ton, een reductie van 16% ten opzichte van dezelfde periode in 2023 (213 ton). Deze afname is te danken aan de groeiende inzet van elektrische bedrijfswagens, waardoor het gebruik van diesel aanzienlijk is verminderd. Het aandeel elektrische voertuigen in ons wagenpark is sinds 2023 verdubbeld, van 5 naar 10 stuks. Bovendien wordt sinds april 2024 uitsluitend 100% groene stroom van lokale oorsprong gebruikt voor onze laadpalen, wat de duurzaamheid van ons wagenpark verder versterkt.

Ons doel is om tegen eind 2024 een totale reductie van 10% te realiseren ten opzichte van het basisjaar 2023. Dit betekent een daling van 362 ton CO₂-uitstoot naar 326 ton. Gezien de resultaten in de eerste helft van 2024, zijn we goed op weg om dit doel te behalen en blijven we gericht inzetten op duurzame mobiliteitsoplossingen.

Vergelijking CO₂-emissies mobiliteit 2023 en 2024 en doelstelling voor 2024



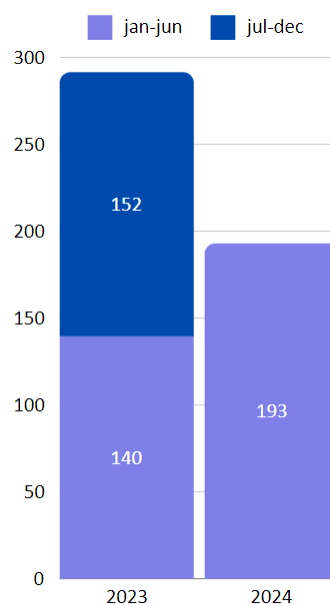
2.2. Projectlocaties en CO₂-emissies

Mazoutverbruik voor bouwmachines en generatoren:

In de eerste helft van 2024 is de CO₂-uitstoot door het gebruik van mazout op werven en benzine voor werfmaterieel met 38% gestegen ten opzichte van dezelfde periode in 2023. Deze stijging benadrukt de impact van fossiele brandstoffen op onze emissies. Om deze trend om te buigen, onderzoeken we momenteel de mogelijkheden om biodiesel (HVO100) te implementeren of verder te investeren in elektrisch werfmaterieel.

Hoewel deze duurzame alternatieven nog vaak gepaard gaan met hogere economische kosten, blijft het onze ambitie om hier op termijn stappen in te zetten. Voor 2024 hebben we ervoor gekozen om geen reductiedoelstellingen op te leggen voor de projectlocaties. Echter, vanaf 2025 willen we concrete maatregelen treffen om de CO₂-uitstoot door bouwmachines en generatoren aanzienlijk te verminderen, met als doel eind 2025 een reductie van 12% te realiseren.

Vergelijking CO₂-emissies projectlocaties 2023 en 2024



Elektriciteitsverbruik:

Sinds januari 2024 maken we voor werfaansluitingen gebruik van 100% groene stroom van lokale oorsprong. Dit betekent dat ons elektriciteitsverbruik op de projectlocaties geen CO₂-uitstoot veroorzaakt binnen scope 2-emissies. Daarnaast biedt de digitale monitoring van ons elektriciteitsverbruik inzicht en controle, waardoor we continu kunnen sturen op efficiënt energiegebruik.

2.3. Kantoor en CO₂-emissies

Gasverbruik

Het gasverbruik en de daarmee gepaard gaande CO₂-uitstoot op kantoor waren in de eerste helft van 2024 licht hoger (21,7 ton CO₂) dan in dezelfde periode van 2023 (19,5 ton CO₂). Aangezien we nog steeds verwarmen met gas, blijft het belangrijk om waar mogelijk het gasverbruik te verminderen. Dit blijft echter deels afhankelijk van weersomstandigheden. Om het verbruik verder te optimaliseren, is het essentieel om bewuster om te gaan met energiegebruik en energiebewust gedrag bij medewerkers te stimuleren. Daarnaast kan overwogen worden om op termijn een warmtepomp te installeren om de afhankelijkheid van gas te verkleinen.

Elektriciteitsverbruik

Sinds mei 2024 maken we gebruik van groene stroom van lokale oorsprong. Dit vormt een belangrijke stap richting duurzamer energiegebruik op kantoor. Omdat de overstap echter pas halverwege het jaar heeft plaatsgevonden, zal de doelstelling om in 2024 100% CO₂-reductie door elektriciteitsverbruik op kantoor te realiseren niet volledig behaald worden. Deze reductiedoelstelling wordt daarom doorgeschoven naar 2025.

Tot slot zien we dat in dezelfde periode van 2024 minder elektriciteit is verbruikt dan in dezelfde periode van 2023, wat een positieve ontwikkeling is.

3. Verdere acties

De voortgangsrapportage voor de komende zes maanden zal ook worden opgesteld (juli 2024-december 2024). Daarnaast zal er een jaarlijks verslag komen waarin de trends ten opzichte van 2023 worden gepresenteerd. Dit doen we om verdere monitoring te waarborgen en gericht bij te kunnen sturen. De resultaten worden intern besproken in de werkgroep CO₂-prestatieladder.